

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział PTTK w Radzynie Podlaskim

SKKT PTTK nr 21 przy I LO w Radzynie Podlaskim

zapraszają na

XVII Radzyńskie Marsze na Orientację

„AZYMUCIAK 2010”

...śladami bohaterskich lotników DYWIZJONU 303



Regulamin

Finał Pucharu Polski 2010 w Marszach na Orientację

Wola Osowińska, 19-21 listopada 2010 r.

1. Termin i miejsce

Impreza odbędzie się w dniach 19-21 listopada 2010 roku (piątek-niedziela), w okolicach Woli Osowińskiej, na terenie gminy Borki, powiat radzyński, woj. lubelskie.

2. Organizatorzy i sponsorzy

- * Oddział Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego w Radzynie Podlaskim,
- * Komisja Imprez na Orientację Oddziału PTTK w Radzynie Podlaskim,
- * SKKT PTTK nr 21 przy I Liceum Ogólnokształcącym w Radzynie Podlaskim,
- * Stowarzyszenie Wspólnota Samorządowa Powiatu Radzyńskiego,
- * Zespół Placówek Oświatowych w Woli Osowińskiej,
- * Urząd Marszałkowski w Lublinie,
- * Starostwo Powiatu Radzyńskiego,
- * Urząd Gminy w Borkach.

3. Cele imprezy

- * rozwijanie wśród młodzieży zamiłowania do uprawiania sportu, turystyki i rekreacji,
- * podnoszenie ogólnej sprawności fizycznej uczestników,
- * popularyzacja turystycznych marszów na orientację, jako doskonałej formy niekonwencjonalnego wypoczynku,
- * praktyczne potwierdzenie własnych umiejętności w posługiwaniu się mapą i kompasem,
- * wstępne przygotowanie do XXXIX Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Turystyczno-Krajoznawczego PTTK.

4. Komitet organizacyjny

Kierownik Imprezy: Robert MAZUREK /Przodownik InO nr leg. 430/
Sędzia Główny: Dariusz WALCZYNA /Przodownik InO nr leg. 420/
Gospodarz: Danuta KUCIO /Dyrektor ZPO w Woli Osowińskiej/
Budowniczo wie tras: Członkowie SKKT PTTK nr 21 przy I LO w Radzynie Podlaskim
Sekretariat: Małgorzata MAZUREK
Kierownik bazy: Hanna GOŁOŚ

...oraz liczne grono Członków i Sympatyków Oddziału PTTK w Radzynie Podlaskim.

5. Forma, etapy, kategorie

TD – osoby ur. w 1997 r. i później (2 etapy dzienne i 1 nocny), zespoły 2-osobowe,

TM – osoby ur. w latach 1994-96 (2 etapy dzienne i 1 nocny), zespoły 2-osobowe,

TJ – osoby ur. w latach 1991-93 (2 etapy dzienne i 1 nocny), zespoły 2-osobowe,

TS – osoby ur. w 1990 r. i wcześniej (2 etapy dzienne i 1 nocny), zespoły 2-osobowe.

Za każdy ukończony etap przyznawane będą odpowiednio 3 (w kategoriach TD i TM) i 4 punkty (w kategoriach TJ i TS) do Odnaki Imprez na Orientację. Wyniki we wszystkich kategoriach zaliczane będą do rywalizacji Pucharu Polski 2010 w Marszach na Orientację (8 runda) oraz XIV Turystycznych Mistrzostw Podlasia w Marszach na Orientację (6 runda).

6. Mapy i teren

Mapy czarno-białe, nietypowe dla kategorii TM, TJ i TS, częściowo aktualizowane. Etapy krótkie i przyjemne. Teren o różnej kulturze, płaski, z widocznym wpływem człowieka.

7. Baza imprezy

Zespół Placówek Oświatowych w Woli Osowińskiej (ul. Parkowa 7): noclegi w warunkach turystycznych; należy posiadać własny sprzęt turystyczny; najlepszy dojazd PKP do Lublina bądź Łukowa, skąd dalej autobusem PKS do Radzyna Podlaskiego, według poniższego rozkładu jazdy \rightarrow

Lublin (72 km)	10 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 11 ³⁰ , 11 ⁴⁵ , 12 ²² , 12 ⁴⁵ , 13 ⁰⁰ , 14 ³¹ , 14 ⁴⁵ , 16 ⁰⁰ , 16 ²⁵ , 19 ⁰⁰ , 19 ²⁰ . 17 ³⁰ – bezpośredni kurs przez Wołę Osowińską (szczegóły na www.pks.lublin.pl)
Łuków (24 km)	11 ¹¹ , 12 ¹⁰ , 13 ⁵⁵ , 14 ²⁵ , 15 ²⁰ , 16 ²⁰ , 16 ⁴⁵ , 17 ⁰⁰ , 20 ¹⁰ . 13 ³⁰ , 15 ³⁰ – bezpośredni kurs przez Wołę Osowińską (szczegóły na www.pks.lukow.pl)

Organizatorzy proponują usługi komunikacji prywatnej „AfarBus” w zakresie przejazdu na trasie Warszawa – Radzyń Podlaski. Godziny odjazdów mikrobusów z Warszawy (Plac Defilad przy Trybunie): 10³⁰, 13¹⁵, 14¹⁵, 16¹⁰, 17⁰⁰, 18³⁰, 20⁴⁰, 22¹⁵. Cena biletu normalnego 20 zł. Zalecana jest rezerwacja telefoniczna pod numerem 667-833-633. Szczegóły na www.afarbus.pl.

W ramach wpisowego organizatorzy zapewniają transport na trasie: Radzyń Podlaski – Wola Osowińska (w piątek 19 listopada, zbiórka na dziedzińcu pałacu Potockich w Radzynie Podlaskim o godz. 18⁰⁰) oraz Wola Osowińska – Radzyń Podlaski (w niedzielę 21 listopada, wyjazd tuż po zakończeniu imprezy). Prosimy o wcześniejszą rezerwację miejsc w autokarze poprzez dokonanie odpowiedniej adnotacji na karcie zgłoszenia.

8. Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia, na załączonym formularzu, należy przesać na adres: Robert Mazurek, ul. Wisznicka 105/32, 21-315 Radzyń Podlaski, bądź za pośrednictwem poczty elektronicznej – skkt21@poczta.onet.pl (formularz zgłoszenia w wersji elektronicznej dostępny jest na www.skkt21.radzynpodlaski.pttk.pl). Wpłaty wpisowego (według poniższych stawek) można dokonywać bezpośrednio u Kierownika Imprezy lub na konto Banku PEKAO S.A. I O. w Radzynie Podlaskim nr 65 1240 2180 1111 0010 0332 3613 (koniecznie z dopiskiem „AZYMUCIAK 2010”).

Do 5 listopada 2010 r.*			* zgłoszonym po 5 listopada 2010 r. nie możemy zagwarantować pełnych świadczeń ** w dniu rozpoczęcia imprezy z blachą na piersi
OInO, PInO **	Członkowie PTTK	Pozostali	
25 zł	30 zł	40 zł	

Udział bezpłatny: Adam Skoczyński oraz przedstawiciel HKT „PLESSINO” Pszczyna.

9. Ramowy program imprezy

Piątek (19 listopada)

- od 16⁰⁰ - przyjmowanie uczestników w bazie
- 18⁰⁰-18³⁰ - przejazd autokarem na trasie Radzyń Podlaski – Wola Osowińska
- 19⁰⁰ - uroczyste otwarcie imprezy, odprawa techniczna
- 20⁰⁰ - konkurs krajoznawczy (25 pytań o woj. pomorskim i 25 pytań o Polsce)
- od 21⁰⁰ - wielobój turystyczno-sportowy

Sobota (20 listopada)

- 9⁰⁰-14⁰⁰ - etapy dzienne turystycznych marszów na orientację
- od 14⁰⁰ - wydawanie obiadu
- 20⁰⁰ - start do etapu nocnego turystycznych marszów na orientację

Niedziela (21 listopada)

- 8⁰⁰ - uroczyste zakończenie imprezy
- do 11⁰⁰ - opuszczanie szkoły

UWAGA!!! Podczas imprezy przeprowadzone zostaną dwa konkursy o charakterze otwartym. Będą to: InO-konkurs, polegający na sprawdzeniu karty startowej uczestnika imprezy na orientację, oraz konkurs wiedzy o Dywizjonie 303 im. Tadeusza Kościuszki – jednostce lotniczej Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii.

10. Świadczenia i nagrody

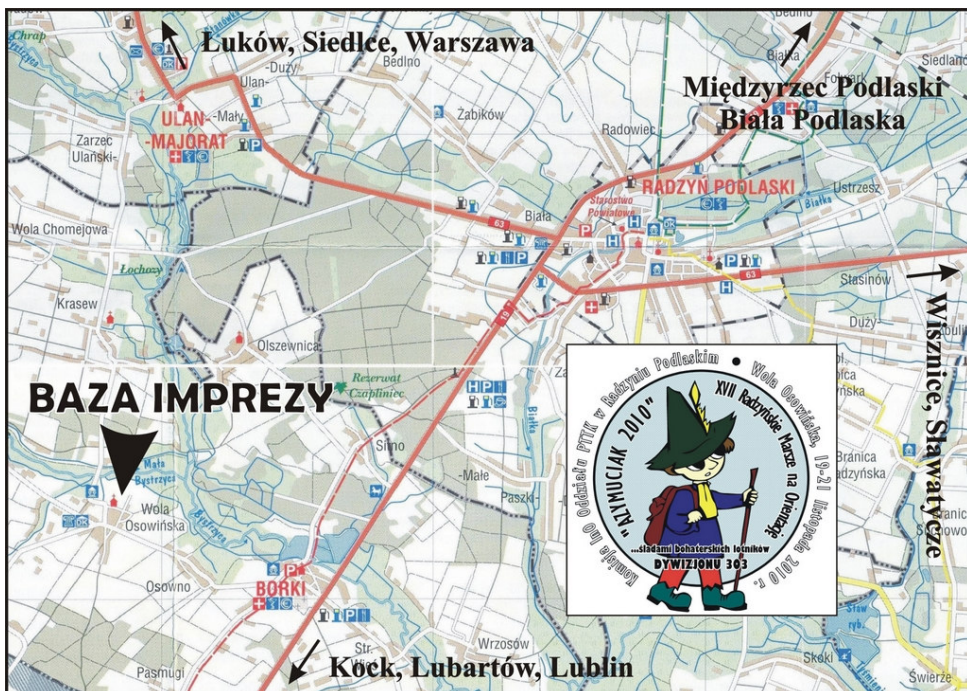
- * dwa noclegi w warunkach turystycznych,
- * herbata w bazie i poza nią,
- * wysokokaloryczna przekąska pomiędzy etapami dziennymi,
- * gorący posiłek w sobotę,
- * puchary dla zwycięskich zespołów w kategoriach TD, TM, TJ i TS,
- * dyplomy i nagrody dla najlepszych w marszach na orientację,
- * dyplomy i nagrody rzeczowe w wieloboju turystyczno-sportowym oraz w konkursach,
- * materiały krajoznawcze dla każdego uczestnika imprezy,

- ✱ pamiątkowy znaczek dla zgłoszonych w terminie,
- ✱ odcisk pieczęci okolicznościowej,
- ✱ potwierdzenie punktów do Odznaki Imprez na Orientację oraz weryfikacja,
- ✱ protokół dla zainteresowanych w formie elektronicznej.

11. Postanowienia końcowe i uwagi

- ✱ impreza odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne,
- ✱ punktacja prowadzona będzie według regulaminów Komisji InO ZG PTTK w Warszawie,
- ✱ za szkody wyrządzone przez uczestników jak i wypadki zaistniałe podczas imprezy organizator nie bierze odpowiedzialności,
- ✱ uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie i startują na własną odpowiedzialność,
- ✱ uczestnik, który nie zgłosił się na starcie traci prawo do wpisowego i świadczeń,
- ✱ podczas przyjmowania drużyn wymagane będą dowody wpłaty wpisowego oraz przy zniżkach odpowiednie dokumenty do nich uprawniające (legitymacja PTTK, OInO lub PlnO),
- ✱ obowiązują bezwzględne przestrzeganie Karty Turysty w czasie trwania całej imprezy,
- ✱ ostateczna interpretacja Regulaminu należy do Organizatorów,
- ✱ dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem tel. 606-234-320 – Robert Mazurek.

DO ZOBACZENIA NA IMPREZIE ORGANIZATORZY



Wyjazd z Warszawy drogą na Lublin i Terespol (np. Trasą Łazienkowską, Ostrobramską i Płowiecką lub Grochowską i Płowiecką), po drodze mija się Dębe Wielkie, Mińsk Mazowiecki, Katuszyn i dociera do obrzeży Siedlec. Objazd Siedlec drogą na Terespol (naturalny bieg drogi), po około 4-5 kilometrach objazdówki skręt w prawo (na Radzyń Podlaski) i wówczas jakieś 24 kilometry do Łukowa. Przejazd prosto przez miasto. 14 km po wyjeździe z Łukowa dojedziemy do Ułana. Przed kościołem odbijamy w prawo na Borki. Po drodze minimy wioski Zarzec Ulański i Krasew. Łącznie z Warszawy około 130 km.

Myśliwski Dywizjon 303 im. Tadeusza Kościuszki

jednostka lotnicza Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii

Opis jednostki

- TRADYCJE – spadkobierca III/1 Dywizjonu Myśliwskiego warszawskiego (odznaka 111 Eskadry Kościuszkowskiej, początkowy personel).
- ZWYCZAJ – noszenie szkarłatnych szalików.
- REKORDY – najskuteczniejsza jednostka Aliantów w czasie „Bitwy o Anglię”; najskuteczniejsza jednostka Aliantów w operacji „Jubilee” (desant pod Dieppe).
- ŚWIĘTO DYWIZJONU – 1 września.
- LITERY KODOWE – RF (przezwisko „Rafałki”); od 2 sierpnia 1945 r. PD.
- UTWORZONY – 2 sierpnia 1940 r., Northolt.
- PIERWSZY ROZKAZ DZIENNY – 2 sierpnia 1940 r., Northolt.
- GOTOWOŚĆ OPERACYJNA – 31 sierpnia 1940 r., Northolt.
- OSTATNIE ZADANIE BOJOWE – 25 kwietnia 1945 r., Northolt.
- ROZWIĄZANY – 11 grudnia 1946 r., Hethel.
- STRUKTURA – dzielił się na dwie eskadry, A i B; eskadrę tworzyły dwa klucze po trzy samoloty.

Na mocy angielsko-polskiego układu wojskowego każda wyższa funkcja w dywizjonie miała podwójną obsadę. Polskim odpowiednikiem dowódcy dywizjonu Ronald Kellea był Zdzisław Krasnodębski, a polskimi dowódcami eskadr, dublującymi funkcję Johna Kenta i Athola Forbesa, Witold Urbanowicz oraz Ludwik Paszkiewicz.

Główne operacje

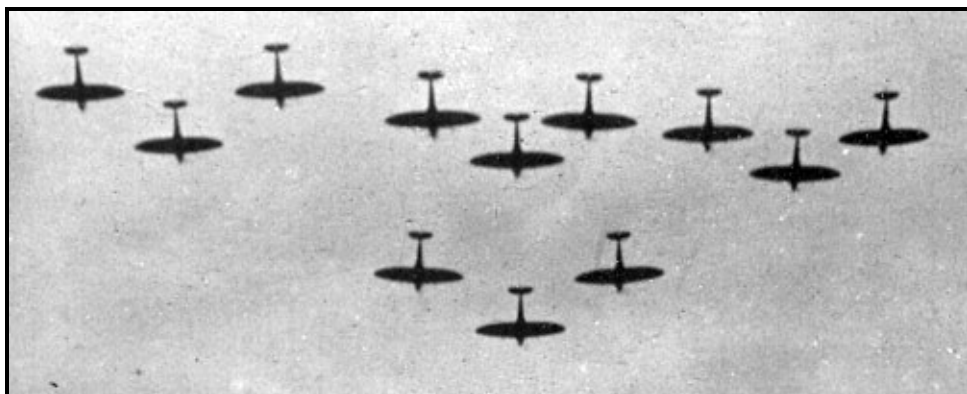
- Bitwa o Anglię,
- ofensywa myśliwska nad Francją,
- obrona ujścia rzeki Mersey,
- „Jubilee” (desant pod Dieppe),
- osłona konwojów,
- Alianckie naloty na Niemcy,
- „Overlord” (inwazja Europy),
- „Big Ben” (zwalczanie V1),
- udział w inwazji na Niemcy.

W 1942 r. piloci dywizjonu przeszkolili w walce powietrznej amerykański 94 Dywizjon Bojowy skierowany do walki w Europie oraz towarzyszyli jego pilotom w pierwszych lotach operacyjnych nad Francją.



Dywizjon 303 w Bitwie o Anglię

Pierwsze zwycięstwo Dywizjonu 303 miało miejsce 30 sierpnia 1940 r., jeszcze przed oficjalnym uzyskaniem gotowości bojowej. Podczas lotu treningowego Ludwik Paskiewicz odłączył się i zestrzelił myśliwiec Messerschmitt Bf 110. Po tej walce, skierowano następnego dnia dywizjon na front. Mimo że wszedł do akcji stosunkowo późno, Dywizjon 303 zgłosił najwięcej zestrzeleń samolotów niemieckich podczas bitwy o Anglię – 126, zaliczonych oficjalnie podczas wojny, co stawiało go na pierwszym miejscu wśród dywizjonów myśliwskich biorących udział w bitwie. Po wojnie jednak okazało się, że suma zwycięstw zaliczonych pilotom alianckim jest około półtorakrotnie wyższa od rzeczywistych strat niemieckich (zawyżone z różnych przyczyn zgłoszenia jednostek myśliwskich były regułą w praktycznie wszystkich konfliktach). Niewątpliwym jest, że wynik 126 zestrzeleń Dywizjonu 303 jest znacznie zawyżony, lecz mimo to był on jednym z najlepszych dywizjonów alianckich. Brytyjski historyk John Alcorn uznał 44 zwycięstwa za na pewno potwierdzone, co stawia dywizjon na czwartym miejscu wśród dywizjonów bitwy o Anglię (po dywizjonach 603 – 57,8 zwycięstw, 609 – 48 zwycięstw i 41 – 45,33 zwycięstw, wszystkie one latały jednak na nowocześniejszych Supermarine Spitfire'ach). Dywizjon 303 natomiast był najlepszym dywizjonem z latających na starszych myśliwcach Hawker Hurricane. Biorąc pod uwagę, że te zwycięstwa odniesiono w ciągu 17 dni walk, był on także najskuteczniejszym dywizjonem alianckim (2,6 zwycięstwa dziennie), z wysokim stosunkiem zwycięstw do strat 2,8:1. Niemniej jednak, cytowany John Alcorn nie był w stanie przyznać 30 zwycięstw nad Niemcami żadnemu konkretnemu dywizjonowi z uwagi na zbieg roszczeń, dlatego liczba zwycięstw Dywizjonu 303 najprawdopodobniej była wyższa – zdaniem Jerzego Cynka, ok. 55-60, co mogło istotnie stanowić najlepszy wynik dywizjonu alianckiego.



Dowódcy, Piloci Dywizjonu 303

- ogólne dowództwo (brytyjskie) 2 sierpnia 1940 r. – S/Ldr Ronald Gustave Kellet, przekazane S/Ldr (kpt.) Adamowi Kowalczykowi 1 stycznia 1941 r.
- 2 sierpnia 1940 r. – S/Ldr (mjr) Zdzisław Krasnodębski

- 7 września 1940 r. – F/O (por.) Witold Urbanowicz
- 22 października 1940 r. – F/O (por.) Zdzisław Henneberg
- 15 października 1940 r. – F/O (ptk.) Jan Leszczyński
- 7 listopada 1940 r. – S/Ldr (kpt.) Adam Kowalczyk
- 20 lutego 1941 r. – S/Ldr (por.) Zdzisław Henneberg
- 13 kwietnia 1941 r. – F/Lt (por.) Tadeusz Arentowicz
- 5 maja 1941 r. – S/Ldr (kpt.) Waław Łapkowski
- 3 lipca 1941 r. – S/Ldr (kpt.) Tadeusz Arentowicz
- 9 lipca 1941 r. – S/Ldr (kpt.) Jerzy Jankiewicz
- 21 listopada 1941 r. – S/Ldr (por.) Wojciech Kołaczkowski
- 7 maja 1942 r. – S/Ldr (kpt.) Walerian Żak
- 19 maja 1942 r. – S/Ldr (por.) Jan Zumbach
- 1 grudnia 1942 r. – S/Ldr (por.) Zygmunt Witymir Bieńkowski
- 4 lipca 1943 r. – S/Ldr (kpt.) Jan Falkowski
- 21 listopada 1943 r. – S/Ldr (kpt.) Tadeusz Koc
- 25 września 1944 r. – S/Ldr (kpt.) Bolesław Drobiński
- 1 lutego 1946 r. – S/Ldr (mjr) Witold Łokuciewski (do rozwiązania)

Zdzisław Krasnodębski (1904-1980)

Zdzisław Krasnodębski ps. „Król” (ur. 10 lipca 1904 r. w Woli Osowińskiej, zm. 3 lipca 1980 r. w Toronto) – pułkownik, dyplomowany pilot Wojska Polskiego, twórca i dowódca 303 Dywizjonu Myśliwskiego.

Służbę żołnierską rozpoczął jako szesnastoletni ochotnik w roku 1920 w warszawskim 201 Pułku Piechoty, podczas wojny polsko-bolszewickiej. W 1925 r. ukończył Korpus Kadetów Nr 1 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego we Lwowie i wstąpił do Oficerskiej Szkoły Lotniczej w Dęblinie. Ukończył ją, promowany 15 sierpnia 1928 r. Otrzymał stopień podporucznika i tytuł obserwatora. W następnym roku odbył kurs pilotażu podstawowego w Dęblinie. Po ukończeniu kursu trafił do 111 Eskadry Myśliwskiej. W maju 1930 r. ukończył kurs pilotażu wyższego w dywizjonie myśliwskim 2 Pułku Lotniczego w Krakowie. Od 13 listopada 1935 r. do 19 października 1937 r. dowodził 111 Eskadrą Myśliwską. Awansował na stopień kapitana i został nominowany dowódcą III/1 Dywizjonu Myśliwskiego. Dowodzony przez niego dywizjon walczył w kampanii wrześniowej 1939 r. w składzie Brygady Pościgowej. 3 września 1939 r. Zdzisław Krasnodębski podczas walki z Me 110 został zestrzelony. Ratował się skokiem ze spadochronu. Pomimo odniesionych ran powrócił do eskadry, z którą przekroczył granicę rumuńską i przedostał się do Francji.



Po krótkim przeszkoleniu na samolotach francuskich został dowódcą grupy polskich pilotów dołączonej do francuskiego dywizjonu I/55. W końcu maja i pierwszych



dniach lipca 1940 r. brał udział w walkach z Niemcami. 17 czerwca wraz ze swoją grupą przez Algier ewakuował się do Wielkiej Brytanii. 2 sierpnia objął dowództwo 303 dywizjonu myśliwskiego w Northolt. Jednostka weszła do walki 30 sierpnia 1940 r. 6 września Zdzisław Krasnodębski został zestrzelony podczas walki, między Hextable a Wilmington. Ciężko poparzony trafił do szpitala. Tam z rąk gen. Władysława Sikorskiego otrzymał Krzyż Srebrny Orderu Virtuti Militari. Po powrocie ze szpitala w czerwcu 1941 r. został wysłany z Misją Wojskową do Kanady, której celem było werbowanie w Ameryce młodych

rekrutów do Polskich Sił Zbrojnych. Do końca wojny pełnił wiele funkcji dowódczych naziemnego personelu obsługi lotnictwa, m.in. był dowódcą stacji myśliwskiej w Heston, brał udział w organizacji 131 Skrzydła Myśliwskiego, będącego ruchomą bazą dla polskich dywizjonów myśliwskich. Był też dowódcą Polskiej Szkoły Pilotów w Newton pod Nottingham. Od 2 stycznia 1945 r. był słuchaczem Wyższej Szkoły Wojennej w Szkocji. 31 października 1947 r. otrzymał Krzyż Walecznych.

Po wojnie przeniósł się do Południowej Afryki, gdzie pracował jakiś czas jako kierowca. W 1951 r. przeprowadził się wraz z żoną do Kanady. Początkowo pracował jako kierowca, następnie był inspektorem w firmie lotniczej Sanderson Aircraft Lim w Malton. W późniejszym okresie pracował w Motorola Canada Ltd., Addison Industries Ltd. w Toronto, Canadian Radio Manufacturing Corp. Lim. w Toronto. W 1956 r. uzyskał obywatelstwo kanadyjskie. Wiele czasu poświęcał pracy społecznej w organizacjach polonijnych. Działał głównie w polskim środowisku lotniczym. Ponadto był mocno zaangażowany w działalność upamiętniającą polskość Lwowa i Ziemi Południowo-Wschodnich Rzeczypospolitej Polskiej. Zmarł 3 lipca 1980 r. w Toronto.

28 kwietnia 2009 r. za wybitne zasługi dla niepodległości Rzeczypospolitej Polskiej został pośmiertnie odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

Dywizjon 303 – książka Arkadego Fiedlera

Została napisana w 1940 r. Powstawała w ostatnich tygodniach Bitwy o Anglię oraz przez kilka tygodni po niej.

Wyszło 28 polskich wydań, w czasie wojny pojawiły się cztery wydania w Polsce, z czego trzy wydano w okupowanej przez III Rzeszę Warszawie przez Tajne Wojskowe Zakłady Wydawnicze w 1943 r. i jedno w Kielcach nakładem „Chrobrego Szlaku” w 1944 r.

W słowach autora: „*Spośród wszystkich moich książek Dywizjon 303 jest chyba utworem pisanym najbardziej na gorąco, pod bezpośrednim wrażeniem rozgrywających się w 1940 roku wypadków (...).*”



XVII Radzyńskie Marsze na Orientację **„AZYMUCIAK 2010”**

...ślადami bohaterskich lotników DYWIZJONU 303

Wola Osowińska, 19-21 listopada 2010 r.

KARTA ZGŁOSZENIA

Nazwa oraz pełny adres jednostki zgłaszającej				Pieczeń jednostki zgłaszającej, data i podpis		
Kierownik ekipy (imię i nazwisko, adres, telefon kontaktowy, e-mail)						
Kat. ¹	Imię i nazwisko	E-mail ²	Autokar ³ (TAK lub NIE)	Rok ur.	Nr leg. PTTK OInO / PInO ⁴	Wpisowe
Razem						

Wpisowe w wysokości zł (*słownie:*)
 przekazane zostało osobiście Kol. Robertowi Mazurkowi / przesłane zostało do Banku PEKAO S.A. I O.
 w Radzynie Podlaskim, na konto numer 65 1240 2180 1111 0010 0332 3613⁵ w dniu 2010 r.

¹ Prosimy o uwzględnienie podziału na drużyny

² Dotyczy osób, które chcą otrzymać protokół w wersji elektronicznej

³ Proszę wpisać TAK (co oznacza, że zgłaszający korzysta z przejazdu autokarem na trasie Radzyń Podlaski – Wola Osowińska) lub NIE (nie korzysta z przejazdu)

⁴ W przypadku korzystania z ulgi należy obowiązkowo wpisać numer legitymacji

⁵ Niepotrzebne skreślić